

Další technické podmínky

II/352 Nížkov - most ev. č. 352-007

Stavba řeší rekonstrukci stávajícího mostu, který převádí silnici II/352 přes Poděšínský potok v obci Nížkov. Ve stávajícím stavu se jedná o trvalý, silniční, kolmý most o jednom poli tvořený polokruhovou klenbou z lomového kamene, která je opřena o krajní kamenné opěry, vyzděné z kvádrového zdiva, založení se předpokládá plošné na základových pasech. Zdivo spodního líce klenby je opatřeno torkretovou omítkou. Portálové věnce klenby jsou zděné z pískovcových bloků. Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na římsách je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Součástí spodní stavby jsou rovnoběžná křídla zděná z lomového kamene, která jsou taktéž z líce opatřena vápenocementovou omítkou.

Vozovka na mostě je s živичným krytem se zpevněnou krajnicí. Odrasné proužky jsou tvořeny železobetonovými římsami. Povrch vozovky je odvodněn příčným a podélným spádem na obou předpolích mostu do přilehlých svahů.

Popis rozsahu rekonstrukce:

Stávající nosná konstrukce a předepsané části spodní stavby mostu budou odstraněny. Demolice budou probíhat postupně v návaznosti na plán organizace výstavby za omezení provozu na silnici II/352. V místě bude provedena nová nosná konstrukce pro převedení silnice II/352. Nosnou konstrukci mostu bude tvořit železobetonová monolitická deska vetknutá do krajních opěr. Založení nové části mostu bude hlubinné na roštu z velkopříměrových pilot, které budou opřené o skalní podloží. Na obou stranách nosné konstrukce budou provedeny železobetonové monolitické římsy, na kterých budou osazena ocelová zábradlí se svislou výplní. Přechody z mostu na těleso komunikace se provedou vydlážděním z lomového kamene tl. 200 mm do betonového lože min. tl. 100 mm, vpravo mostu bude provedeno navázání na stávající chodníky napojené na sousední lávku pro pěší. Výrazné dotčení dna koryta Poděšínského potoka se nepředpokládá, na částech přilehlých k dotčeným částem spodní stavby bude obnoven tvar stávající kynety.

V rámci stavby dojde k zásahu do komunikace, který řeší samostatný objekt SO 101.

Členění stavby:

- SO 101 Komunikace
- SO 201 Most ev. č. 352-007

SO 101 Komunikace:

Součástí rekonstrukce je i úprava stávající komunikace v nutném rozsahu. Komunikace kopíruje v největší možné míře stávající řešení silnice II/352. Výškové řešení odpovídá stávajícímu stavu. Rozhodující pro posouzení pláň je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$.

KONSTRUKCE ASFALTOVÉ VOZOVKY je navržena dle TP 170 jako kat. konstr. D1-N-2 (TDZ III), ($E_{def2} = 45 \text{ MPa}$) a má následující složení:

Asfaltový koberec pro obrusné vrstvy ACO 11	40 mm
Spojovací postřik emulzní PS-E	0.5kg/m ² PS-E
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+	60 mm
Spojovací postřik emulzní PS-E	0.5kg/m ² PS-E
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22+	90 mm
Infiltrační postřik emulzní PI-E	0.8kg/m ² PI-E
Štěrkodrt' ŠDa	200 mm
Štěrkodrt' ŠDB	150 mm
Celkem	540 mm

SO 201 – Most ev. č. 01945-6:

Dopravní úřad požaduje, aby žadatel o povolení uzavírky předložil ve lhůtě **minimálně 30 dnů** před zahájením stavební akce.

Před zahájením stavby je nutné provést vytyčení všech inženýrských sítí, které se v oblasti nacházejí. Práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny s maximální opatrností, aby nedošlo k jejich poškození nebo omezení provozu.

Postup demolice stávajícího mostu je věcí vybraného zhotovitele. Pro demolici mostu budou zhotovitelem vypracovány **TePře**, které budou před předáním předány k odsouhlasení.

Stávající nosná konstrukce a předepsané části spodní stavby mostu budou odstraněny. Demolice budou probíhat postupně v návaznosti na plán organizace výstavby za omezení provozu na silnici II/352.

V místě bude provedena nová nosná konstrukce pro převedení silnice II/352. Nosnou konstrukci mostu bude tvořit železobetonová monolitická deska vetknutá do krajních opěr. Založení nové části mostu bude hlubinné na roštu z velkopřůměrových pilot, které budou opřené o skalní podloží. Na obou stranách nosné konstrukce budou provedeny železobetonové monolitické římsy, na kterých budou osazena ocelová zábradlí se svislou výplní. Přechody z mostu na těleso komunikace se provedou vydlážděním z lomového kamene tl. 200 mm do betonového lože min. tl. 100 mm, vpravo mostu bude provedeno navázání na stávající chodníky napojené na sousední lávku pro pěší. Výrazné dotčení dna koryta Poděšinského potoka se nepředpokládá, na částech přilehlých k dotčeným částem spodní stavby bude obnoven tvar stávající kynety.

Založení mostu se bude realizovat v otevřené stavební jámě, která bude částečně pažená, aby bylo možné zachovat provoz na sousední lávce pro pěší a přilehlých chodnících. V případě potřeby zhotovitel provede částečné pažení na dalších částech. Komunikace bude v místě mostu uzavřena pro veškerý provoz. Případné změny oproti projektové dokumentaci a RDS v závislosti na zastižených podmínkách odsouhlasí TDS. Založení mostu bude hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Vozovka na mostě:

Na mostě je navržena třívrstvá vozovka tloušťky 140 mm dle ČSN 73 6242 ve složení:

- | | |
|--|--------------------------|
| • obrusná vrstva ACO 11, (50/70) | tl. 40 mm, |
| • postřik spojovací emulzí PSE, C 50 B5, | 0,50 kg/m ² , |
| • ložná vrstva ACL 16+, (50/70) | tl. 60 mm, |
| • postřik spojovací emulzí PSE, C 50 B5, 0 | ,50 kg/m ² , |
| • ochrana izolace MA 11 IV, (TSA 20/30) | tl. 35 mm, |
| • pod římsami ochrana izolace | |
| • izolace z asfaltových modifikovaných pásů, | tl. 5 mm, |
| • pečetící vrstva na bázi epoxidové pryskyřice, | |
| • otryskání povrchu zařízením s ocelovými kuličkami. | |

Dopravně inženýrská opatření:

Po celou dobu výstavby bude v prostoru staveniště uzavřena silnice II/352 pro veškerý provoz. Pro zajištění pěšího provozu bude na pravé straně mostu zachována v omezené míře lávka pro pěší včetně přístupových chodníků blízkých ke staveništi. Zároveň bude zachován jeden jízdní pruh šířky 3,0 m pro zachování provozu na křižovatce před mostem mezi silnicemi II/352 a III/35210. Provoz v tomto místě bude řízen světelnou signalizací. Celková doba omezení provozu bude pro jednotlivé fáze závislá na harmonogramu určeném

zhotovitelem stavby. Jedná se o práce na výstavbě nového mostu, napojení na stávající těleso a dále dobu potřebnou pro dokončovací úpravy na mostě, tělese komunikace a v jejich bezprostředním okolí. Návrh dopravních opatření pro dopravu v místě stavby pro omezený provoz navrhne a projedná zhotovitel. V době úplné uzavírky silnice II/352 v místě stavby bude vyznačena objízdná trasa přes obce Špinov a Buková (viz příloha 7.2).

Zhotovitel před zahájením stavby předloží příslušným orgánům státní správy projekt dopravních opatření ke schválení. Počet a dobu trvání jednotlivých krátkodobých úplných uzavírek navrhne zhotovitel dle svých možností a zvyklostí a dle svého přesného harmonogramu pro určený termín stavby a projedná s

příslušnými orgány státní správy, provozovateli příměstské autobusové dopravy a dalšími dotčenými subjekty. Vyznačení objížďky s návrhem umístění značek je součástí příloh této zprávy. Doprava bude na objízdné trasy převedena na dobu přibližně 5 měsíců. Zajišťuje zhotovitel.

Geodetické podklady:

Předmětem akce je i vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby nebo geodetického podkladu pro vedení Digitální technické mapy, obsahující geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby nebo technologického zařízení. Bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.

Další požadavky:

Vybouraný materiál je určen k odevzdání jako výzisk správci komunikace. Ostatní materiál pokud bude vhodný, bude použit zpět do stavby. Nevhodný materiál bude po zařídění kategorie odpadu uložen na skládku. Toto je třeba mít řádně zdokumentované.

Jiné požadavky:

V průběhu výkopových prací bude prováděn monitoring také sousední lávky pro pěší, aby nedošlo k jejímu poškození nebo zřícení.

Zadávací podklady:

Požadavky na přestavbu mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci II/352 Nížkov – most ev. č. 352-007, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací vypracovala Egneza, s.r.o., Ing Michal Bernát, Kpt. Jaroše 35/20, 434 01 Most. Dokumentace PDPS byla zpracována v srpnu roku 2021.